

Правила пользования квадрокоптерами

В последнее время отмечается значительное увеличение количества случаев нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, допущенных гражданами – владельцами беспилотных воздушных судов (так называемых беспилотников).

Наибольшую угрозу для безопасности полетов представляют случаи несанкционированного запуска беспилотников в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок).

Большинство допустивших нарушения летательных аппаратов относятся к категории любительских (с максимальной взлетной массой до 30 кг).

В целях упорядочения таких полетов, ведения базы данных воздушных судов постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658 утверждены правила учета беспилотников с максимальной взлетной массой от 250 гр. до 30 кг.

При необходимости эксплуатировать летательный аппарат в соответствии с Правилами использования воздушного пространства, (утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138), нужно направить план полета в органы организации воздушного движения (далее – План) в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13.

Исключением являются случаи визуального полета беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности.

Срок подачи Плана – за сутки до планируемого полета.

При этом в случае полета над населенными пунктами требуется заранее получить разрешение органа местного самоуправления.

На официальном сайте Госкорпорации по организации воздушного движения размещены адреса электронной почты, номера телефонов и факсов зональных центров, куда можно направить указанный план.

По результатам рассмотрения этого плана уполномоченным органом выдается разрешение на выполнение полета либо мотивированный отказ.

В случае управления воздушным судном, не поставленным на государственный учет, либо не имеющим учетного опознавательного знака, предусмотрена административная ответственность по ст. 11.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей.

За нарушение же правил использования воздушного пространства предусмотрена административная ответственность по ст. 11.4 Кодекса в виде штрафа в размере от 20 до 50 тысяч рублей для граждан и от 250 до 350 тысяч рублей для юридических лиц.

Разъясняет Рязанская транспортная прокуратура